

ABSTRAK

Nama : Alfy Amaliananda
Fakultas : Psikologi
Universitas : Universitas YARSI
Judul Skripsi : **“Pengaruh *Feedback* Terhadap *Hazard Perception* Pengendara Motor Dan Tinjauannya Dalam Islam”**

Studi ini meneliti mengenai pengaruh *feedback* terhadap *hazard perception* pengendara motor. *Hazard Perception* merupakan kemampuan mengidentifikasi situasi yang memiliki potensi berbahaya dalam berkendara. Salah satu faktor yang dapat mempengaruhi *hazard perception* pengendara adalah keyakinan diri pengendara terhadap kemampuannya. Pengendara motor sering melakukan kesalahan dalam mendeteksi situasi berbahaya, karena mereka cenderung untuk meyakini kemampuan mengendarai mereka lebih baik dari kemampuan mereka yang sebenarnya. Salah satu penyebab dari tidak akuratnya informasi yang mereka yakini terhadap kemampuan dan kompetensi yang mereka milik adalah kurangnya *feedback* yang mereka dapatkan dari orang lain. Berdasarkan QS al-A'raaf: 205, Allah sangat membenci sifat lalai pada manusia karena dapat menimbulkan kerugian. Melalui QS. Luqman: 17, Allah SWT mewajibkan umat Islam untuk saling memberikan nasihat kepada sesamanya untuk mendekati kebaikan dan menjauhi hal-hal buruk. Subyek penelitian berjumlah 40 orang dengan rentang usia 18-35 tahun. Penelitian ini merupakan penelitian eksperimen dengan menggunakan alat simulator, yaitu HRT. *Feedback* diberikan oleh instruktur secara tertulis melalui hasil skor pada HRT dan secara lisan. Penelitian ini menggunakan uji *Wilcoxon Signed Ranks Test* untuk menganalisis data. Hasil penelitian menunjukkan bahwa skor partisipan pada HRT lebih tinggi setelah diberikan *feedback* ($M = 9.27$) dibandingkan dengan sebelum diberikan *feedback* ($M = 7.00$), $z = -3,127$ dan $p = 0.002$ ($p < 0.05$). Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa *feedback* dapat meningkatkan kemampuan *hazard perception* pengendara motor.

Kata Kunci: *Hazard Perception*, Pengendara motor, *Feedback*

ABSTRACT

Name : Alfy Amaliananda
Faculty : Faculty of Psychology
University : YARSI University
Judul Skripsi : **“The Effect of Feedback on Rider’s Hazard Perception and its Review In Islam”**

The study examined the effect of feedback on rider’s hazard perception. Hazard Perception is the ability to identify potentially dangerous situations when driving. One of the factors that could affect the rider’s hazard perception is confidence in his capacity. Riders often make mistakes in detecting dangerous situation, because they tend to believe in their ability to drive better than their true ability. One of the causes of inaccurate information that they believe in the ability and competence that they belong to is the lack of feedback they get from others. According to al-A'raf: 205, Allah hates nature negligent in humans because it can cause harm. Through QS. Luqman: 17, Allah obliges Muslims to give each other advice to others to approach a favor and stay away from bad things. The subjects included 40 people with an age range of 18-35 years. This study was an experimental study using simulators, namely HRT. Feedback was given by a research assistant in writing through the score on HRT and orally. This study used the Wilcoxon Signed Ranks Test to analyze the data. The results showed that the scores of participants on HRT were higher in posttest ($M = 9.27$) compared to pretest ($M = 7.00$), $z = -3.127$ and $p = 0.002$ ($p < 0.05$). Based on the analysis, it can be concluded that feedback can improve hazard perception ability to riders.

Keyword: Hazard Perception, Rider, Feedback