

ABSTRAK

Penulisan ini dibuat untuk mengetahui, perlindungan hukum terhadap penumpang saat terjadi kecelakaan kapal. Obyek penelitian yang dilakukan penulis untuk melengkapi data-data dalam skripsi ini adalah dengan cara mengumpulkan data-data primer dan skunder berupa peraturan perundang-undangan yang terkait mengenai Keterbukaan Informasi Publik serta buku-buku hukum yang terkait. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian hukum normatif yuridis. Jenis pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan perundang-undangan dan perbandingan hukum. Penelitian ini berupa analisis dari Keputusan Mahkamah Pelayaran Nomor HK.210/13/V/MP.16. Berdasarkan latar belakang yang diuraikan maka penulis membahas bagaimana Perlindungan Hukum keselamatan penumpang. Peraturan yang ada haruslah dapat dilaksanakan semaksimal mungkin untuk memberikan perlindungan hukum khususnya terhadap penumpang dan demi keselamatan bersama. jika terjadi kecelakaan pada kapal yang melakukan pelayaran dan menyiapkan kapal dalam kondisi yang prima dapat berlayar secara tenang dan nyaman. Pihak pelabuhan menyiapkan sumber daya pelaut yang baik dari pemerintah yang berwenang maupun dari kapal dengan sungguh-sungguh menerapkan manajemen keselamatan serta masyarakat khususnya bagi penumpang kapal harus mematuhi seluruh peraturan yang disampaikan dan menjalankan penuh. Dalam hal ini penelitian yang dikaji lebih lanjut adalah mengenai perlindungan hukum terhadap penumpang apabila terjadi kecelakaan, jadi apabila terjadi Kecelakaan Kapal bagaimana dengan perlindungan hukum atas keselamatan penumpang apakah pihak telah melakukan Penerapan Peraturan Kepelautan sesuai yang telah diatur dalam Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran.

Kata Kunci : Perlindungan Hukum, Kecelakaan Kapal, Kapal Tenggelam,