

**HUBUNGAN ANTARA *DRIVING OPTIMISM* DAN *RISK DENIAL* PADA
PENGENDARA SEPEDA MOTOR BERUSIA MUDA DAN TINJAUANNYA
DARI AGAMA ISLAM**

ABSTRAK

Jenis kendaraan sepeda motor menduduki peringkat pertama dalam kecelakaan lalu lintas (NTMC Korlantas Polri, 2013). *Driving optimism* dan *risk denial* menjadi salah satu penyebab kecelakaan lalu lintas. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengembangkan penelitian sebelumnya mengenai hubungan *driving optimism* dengan *risk denial* di ruang lingkup Psikologi lalu lintas dan melihat bagaimana Islam memandang kedua konsep tersebut, sebab dalam pandangan Islam itu sendiri, pengertian dari *driving optimism* dan *risk denial* memiliki kesamaan arti dengan optimism yang berlebihan dan *takabbur*, sebagaimana dijelaskan di dalam Al-Quran surat Lukman ayat 18. Partisipan pada penelitian ini didapat dengan menggunakan metode *incidental sampling* dengan partisipan berjumlah 104 partisipan yang merupakan pengendara sepeda motor berusia muda (18-25), dengan jumlah laki-laki sebanyak 64 (61,5%) dan wanita sebanyak 40 (38,5%). Hasilnya terdapat hubungan positif antara *driving optimism* dan *risk denial* ($r = 0,732$ dan $p < 0,05$).

Kata kunci: *Driving optimism*, *risk denial*, pengendara sepeda motor, usia muda

RELATIONSHIP BETWEEN DRIVING OPTIMISM AND RISK DENIAL ON YOUNG MOTORCYCLE RIDERS AND VIEW

ABSTRACT

Motorcycle was the most ranked first in a traffic accident (NTMC Korlantas Police, 2013). Driving optimism and risk denial are the one of the causes of traffic accidents. The purpose of this research was to developing earlier research about driving optimism and risk denial with the scope of traffic psychology approach and understand more about the role of optimism and risk denial driving the emergence of risky driving behavior, cause in Islam's perspective, both driving optimism and risk denial have similar definition with arrogant or *takabbur*, just as explained in Al-Quran surah Lukman number 18. Participants in this research were collected by using incidental sampling with total of participants were 104 participants who are motorcyclists young age (18-25) with total of male 64 (61.5%) and total of women 40 (38.5%). The result is a positive correlation between driving optimism and risk denial ($r = 0.732$ and $p < 0.05$).

Keywords: *Driving optimism, risk denial, pengendara sepeda motor, usia muda*