

## ABSTRAK

### **“Hubungan antara *Risk Denial* dengan *Hazard Perception* pada Pengendara Motor Dewasa Awal serta Tinjauannya dalam Islam”**

Studi ini meneliti hubungan antara *risk denial* dengan *hazard perception* pada pengendara motor. *Risk denial* terjadi ketika pengendara cenderung untuk menilai rendah risiko yang mereka alami di jalan. Munculnya *risk denial* pada pengendara diduga dapat menyebabkan menurunnya kesadaran serta kemampuan untuk merespon situasi sekitar yang berpotensi bahaya (*hazard perception*). Sebanyak 78 pengendara motor berusia 20-28 tahun yang berdomisili di Jakarta dan memiliki SIM C berpartisipasi dalam penelitian ini. Partisipan diminta untuk mengisi skala *risk denial* yang mencakup aitem-aitem terkait dengan penilaian subyektif terhadap risiko kecelakaan di jalan. Kecepatan reaksi terhadap bahaya diukur dengan *hazard perception test* (HPT) berbasis video yang menampilkan sejumlah situasi lalu-lintas. Hasil dari penelitian ini menunjukkan tidak adanya hubungan yang signifikan antara *risk denial* dengan *hazard perception*. Dalam pandangan Islam, optimisme dianggap sebagai sikap tercela apabila berlebihan dan dapat membahayakan orang lain. Islam melarang ummatnya untuk melakukan segala sesuatu yang dapat menyebabkan bahaya untuk orang lain ataupun diri sendiri. Dengan adanya *hazard perception*, seseorang dapat mengurangi bahaya yang dapat ditimbulkan di jalan raya dan dapat menjaga keselamatan diri serta orang lain.

***Kata kunci: risk denial; hazard perception; kecelakaan; pengendara motor; dewasa awal***

## ABSTRACT

### **“The Relationship between Risk Denial with Hazard Perception on Young Adult Motorcyclists and its Review in Islam”**

The aim of this present study is to examine the relationship between risk denial with hazard perception on motorcyclists. Risk denial happens when motorcyclists tend to rate their risk on encountering an accident low. The risk denial on motorcyclist allegedly could reduce awareness as well as ability to respond situations with potential danger (hazard perception). 78-motorcyclist aged 20 to 28 years who live in Jakarta and have obtained SIM C participates in this study. Participants asked to fill questionnaire about risk denial which include items related to the subjective assessment toward their risk involved to an accident on the road. Their reactions to the danger measured by Hazard Perception Test which based on a video that display numbers of traffic situations. The result of this study indicates the absence of significant relationship between risk denial and hazard perception. In Islamic view, optimism considered bad if it is excessive and can harm other people. With hazard perception, motorcyclists could reduce the harm that inflicted on the road and could maintain the safety of themselves and others.

***Keyword: risk denial; hazard perception; traffic accident; motorcyclist; young adult***