

ABSTRAK

Nama : Evita Amalia Huskany

Fakultas : Psikologi

Judul Skripsi : **“Pengaruh Evaluasi Berkendara (*Feedback*) terhadap *Risk Denial* pada Pengendara Motor di Jakarta ditinjau dari Agama Islam”**

Penelitian ini bertujuan untuk melihat apakah intervensi pemberian evaluasi berkendara dapat mengurangi *risk denial* pada pengendara sepeda motor. Sejumlah 50 pengendara sepeda motor dengan rentang usia 18-30 tahun terlibat dalam eksperimen ini. Pertama, para partisipan mengisi kuesioner *risk denial* (*pretest*) yang menanyakan seberapa besar kemungkinan dirinya terlibat kecelakaan dibandingkan dengan orang lain. Setelah itu, mereka diminta untuk menjalankan simulasi berkendara sepeda motor menggunakan *Honda Riding Trainer* (HRT) dengan sebuah skenario lalu-lintas yang telah ditentukan sebelumnya. Evaluasi berkendara dihasilkan secara otomatis oleh *software* yang digunakan HRT setelah partisipan selesai menjalankan simulasi. Evaluasi ini kemudian disampaikan kepada partisipan. Setelah itu, partisipan mengisi kembali skala *risk denial* (*posttest*). Hasilnya menunjukkan bahwa terdapat penurunan skor *risk denial* setelah intervensi evaluasi berkendara diberikan. Temuan ini menunjukkan bahwa intervensi sederhana mengenai penilaian perilaku berkendara dapat mengurangi kemungkinan munculnya perilaku berkendara yang berisiko, yang pada akhirnya diharapkan dapat meningkatkan keamanan saat berkendara.

Kata kunci: *feedback, evaluasi berkendara, Honda Riding Trainer, risk denial*

ABSTRACT

Nama : Evita Amalia Huskany

Fakultas : Psikologi

Judul Skripsi : **“Pengaruh Evaluasi Berkendara (*Feedback*) terhadap *Risk Denial* pada Pengendara Motor di Jakarta ditinjau dari Agama Islam”**

Death caused by traffic accidents continue to be major concern of world. Recent data from Badan Pusat Statistik showed that Jakarta has become the third most the current accident as much occurrences 3.710, of 395 which involved motorcycles. The current study aimed to see giving a driving evaluation can reduce the risk denial on motorcyclists. A number of 50 bikers with an age range of 18-30 years old are involved in this experiment. First, the participants were asked to fill out questionnaires risk denial (pretest). This question asked how likely the participants involved accidents compared to others. Then, they were required to run a motorcycles simulation using Honda Riding Trainer (HRT) with a predetermined traffic scenario. Evaluation of the drive generated automatically by HRT software after participants completed running the simulation. This evaluation was then conveyed to the participants. Finally, participants were asked to fill out scale risk denial (posttest). The results show that there is a decrease in risk denial score after intervention evaluation drive given. This finding indicates that simple intervention regarding the assessment of the behaviour of driving can reduce the possibility of the emergence of risky driving behaviors, which is ultimately expected to increase safety driving.

Keyword : *feedback, evaluasi berkendara, Honda Riding Trainer, risk denial*