

DAFTAR PUSTAKA

Al-Qur'an Terjemahan. (2015). Departemen Agama RI. Bandung: CV Darus Sunnah.

Buku dan Jurnal

- Anastasi, A., & Urbina, S. (2007). *Tes Psikologi* (R. H. S, Trans. 7 ed.). Jakarta: PT Indeks.
- Azwar, S. (1998). *Metode Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Azwar, S. (2012). *Reliabilitas dan Validitas*. Edisi 4. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Badan Pusat Statistik. (2015). *Statistik Transportasi DKI Jakarta*. Jakarta: BPS
- Borowsky, A., Shinar, D., & Oron-Gilad, T. (2010). Age, skill, and hazard perception in driving. *Accid Anal Prev*, 42(4), 1240-1249. doi: 10.1016/j.aap.2010.02.001
- Cheng, A. S., Ng, T. C., & Lee, H. C. (2011). A comparison of the hazard perception ability of accident-involved and accident-free motorcycle riders. *Accident Analysis and Prevention*, 43(4), 1464-1471. doi: 10.1016/j.aap.2011.02.024.
- Cheng, A. S. K., & Ng, T. C. K. (2010). Development of a chinese motorcycle rider driving violation questionnaire. *Accident analysis and prevention*, 42 1250-1256.
- Chesham, D. J., Rutter, D. R., & Quine, L. (1993). Motorcycling safety research - A review of the social and behavioural literature. *Sm. Sci. Med.*, 37(3), 419-429.
- Deery, H. A. (1999). Hazard and Risk Perception among Young Novice Drivers. *Journal of Safety Research*, 30(4), 225-236.
- Delhomme, P., Chaurand, N., & Paran, F. (2012). Personality predictors of speeding in young drivers: Anger vs. sensation seeking. *Transportation Research Part F*, 15, 654-666. doi: 10.1016/j.trf.2012.06.006
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2013). *Perhubungan Darat Dalam Angka 2012*. Jakarta.
- Dogan, E., Steg, L., Delhomme, P., & Rothengatter, T. (2012). The effects of non-evaluative feedback on drivers' self-evaluation and performance . *Accident Haworrth Analysis and Prevention*, 45, 522-528.
- Haworth, N., and Mulvihill, C. (2006) A comparison of hazard perception and responding in car drivers and motorcyclists . In *Proceedings 2006 International Motorcycle Safety Conference: The Human Element*, Long Beach, California.
- Eby, D. W. (2004). Driving, Risky. In C. D Spielberger (Ed.), *Encyclopedia of Applied Psychology* (Vol. I, pp. 627-632). University of South Florida, USA: Elsevier Inc.

- Efsa, M. A. A. (2014). *Hubungan sensation seeking dengan self esteem pada cosplayer (studi korelasional cosplayer di kota Bandung)*.
- Fikriyah, N. (2016). *Faktor-faktor yang berhubungan dengan persepsi keselamatan mengendarai sepeda motor pada siswa di sekolah menengah atas (SMA) kota Depok tahun 2016*.
- Haworth, N., Mulvihill, C., & Symmons, M. (2005). Hazard perception and responding by motorcyclists – background and literature review. *Monash University Accident Research Center*.
- Haworth, N., & Mulvihill, C., (2006). A comparison of hazard perception and responding in car drivers and motorcyclists. *Monash University Accident Research Centre*.
- Horswill, M. S., & McKenna, F. P. (2004). Drivers' hazard perception ability: Situation awareness on the road. In S. Banbury & S. Tremblay (Eds.). *A Cognitive Approach to Situation Awareness* (pp.155-175). Aldershot, UK: Ashgate.
- Houston, D. J. (2011). Motorcyclists. In B. F. Porter (Ed.), *Handbook of Traffic Psychology* (pp. 375-387). USA: Academic Press.
- Hoyle, R. H., Stephenson, M. T., Palmgreen, P., Lorch, E. P., & Donohew, R. L. (2001). Reliability and validity of a brief measure of sensation seeking. *Personality and Individual Differences* 32, 401–414.
- Huang, P., & Winston, F. K. (2011). *Handbook of Traffic Psychology* (B. E. Porter Ed.). USA: Academic press.
- Jonah, B. A., Thiessen, R., & Au-Yeung, E. (2001). Sensation Seeking, Risky Driving and Behavioral Adaptation. *Accident Analysis and Prevention*, 33, 679–684.
- Kaplan, R. M. & Saccuzzo, D. P. (2005). *Psychological Testing Principles, Application and Issue. Sixth Edition*. USA: Wadsworth.
- King, L. A. (2013). *Psikologi Umum Sebuah Pandangan Apresiatif* (B. Marwensdy, Trans. Vol. 1). Jakarta: Salemba Humanika.
- Kumar, R. (1999). *Research Methodology: A Step-by-step Guide for Beginners*. London: SAGE.
- Liu, C. C., Hosking, S. G., & Lenné, M. G. (2009). Hazard perception abilities of experienced and novice motorcyclists: An interactive simulator experiment. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 12(4), 325-334. doi: 10.1016/j.trf.2009.04.003
- Nisfianoor, M. (2013). *Pendekatan Statistik Modern*. Jakarta: Universitas Trisakti Press.
- Papalia, D. E., & Feldman, R. D. (2014). *Menyelami Perkembangan Manusia*. Jakarta: Salemba Humanika.

- Permanawati, T., Sulistio, H., & Wicaksono, A. (2010). Model peluang kecelakaan sepeda motor berdasarkan karakteristik pengendara (Studi kasus: Surabaya, Malang, Sragen). *Jurnal Rekayasa Sipil*, 4(3), 1978-5658
- Robbins, S. P. (1996) *Perilaku Organisasi : Konsep, Kontroversi, Aplikasi*. Edisi Bahasa Indonesia. Jakarta : PT. Prenhalindo.
- Rosenbloom, T., Perlman, A., & Pereg, A. (2011). Hazard Perception of Motorcyclists and Car Drivers. *Accident Analysis and Prevention*, 43, 601–604. doi: 10.1016/j.aap.2010.08.005
- Santrock, J. W. (2007) *Remaja* (Tenth ed.). New York: McGraw Hill.
- Santrock, J. W. (2010). *Adolescence* (Thirteenth ed.). New York: McGraw Hill.
- Sarwono, S. W. (2008). *Psikologi perkembangan remaja*. Jakarta: PT. Rajagrafindo Persada.
- Semium, Y. (2006). *Kesehatan Mental 1 Pandangan Umum Mengenai Penyesuaian Diri dan Kesehatan Mental serta Teori-teori yang Terkait*. (Yogyakarta: Kanisius.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2013). *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Tarisa, M. (2012). *Pengaruh Persepsi Risiko dan Sensation Seeking Trait terhadap Pengambilan Keputusan untuk Mengebut pada Pengemudi Motor Usia Muda*. Depok.
- Republik Indonesia. (2009). *Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Lembar Negara RI Tahun 2009. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Wesli. (2016). Pengaruh pengetahuan berkendara terhadap perilaku pengendara sepeda motor menggunakan structural equation model (SEM). *Teras Jurnal*, 5(1).
- World Health Organization. (2004). *World report on roads traffic injury prevention* (m. Peden, R. Scurfield, D. Sleet, D. Mohan, A. A. Hyder, E. Jarawan & C. Mathers Eds.). Geneva.
- Yeh, T.-H., & Chang, H.-L. (2009). Age and contributing factors to unlicensed teen motorcycling. *Safety Science*, 47(1), 125-130. doi: 10.1016/j.ssci.2008.02.002
- Zuckerman, M. (2007). *Sensation Seeking and Risky Behavior*. Washington, DC: American Psychological Association.

RUJUKAN INTERNET

- Lidya, D. (2015). *Riya' dalam Islam - Hukum, Jenis, Ciri-ciri dan Bahayanya*. Diakses pada 4 April, 2017, dari <http://dalamislam.com/akhlaq/larangan/riya-dalam-islam>
- Imam, A. (2015). *Saat kita berkendara*. Diakses pada 28 Februari, 2017, dari <http://www.darussalaf.or.id/nasehat/saat-kita-berkendara/>
- Ramadhan, A. (2015). *Jumlah motor dan mobil di Jakarta tumbuh 12 persen tiap tahun*. Diakses pada 10 Mei, 2016, dari <http://www.antaraneews.com/berita/473169/jumlah-motor-dan-mobil-di-jakarta-tumbuh-12-persen-tiap-tahun>.
- Ubaidillah, U. (2014). *Nikmatnya Berkendara*. Diakses pada 28 Februari, 2017 dari <https://muslimah.or.id/5709-nikmatnya-berkendaraan.html>
- Yazid. (2010). *Bahaya Riya*. Diakses pada 4 April, 2017, dari <https://almanhaj.or.id/2730-bahaya-riya.html>
- Yopi. (2015). *Mau subuh ngebut, remaja tewas masuk got*. Diakses pada 10 Mei, 2016, dari <http://poskotanews.com/2015/10/23/mau-subuh-ngebut-remaja-tewas-masuk-got/>.