

ABSTRAK

Pengaruh Berbincang dengan Penumpang Terhadap *Hazard Perception* Pengemudi Mobil Usia Muda”

Hazard perception merupakan aspek penting yang harus dimiliki pengemudi. Rendahnya tingkat kemampuan pengemudi dalam mendeteksi bahaya dapat mengakibatkan kecelakaan. Salah satu hal yang dapat menurunkan *hazard perception* adalah adanya gangguan. Gangguan memiliki bentuk yang berbeda-beda, salah satu bentuk gangguan yang hingga kini memiliki hasil yang masih inkonklusif adalah berbincang dengan penumpang. Berbincang dapat menyebabkan atensi terbagi pengemudi sehingga tidak fokus terhadap tugas utama pengemudi. Penelitian ini bertujuan untuk meneliti lebih jauh terkait perilaku mengobrol dan pengaruhnya terhadap *hazard perception*. 40 pengemudi mobil dengan rentang usia 19-26 tahun menjadi partisipan dalam penelitian ini. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat pengaruh berbincang dengan penumpang terhadap *hazard perception* pengemudi mobil usia muda. Kelompok pengemudi yang diajak berbincang memiliki skor *hazard perception* yang lebih rendah dibandingkan dengan kelompok pembandingan. Sehingga, berbincang dengan penumpang dapat menyebabkan perilaku berkendara yang tidak aman karena kurangnya atensi pengemudi.

Kata kunci: *Hazard Perception*; Berbincang; *Distracted Driving*; Pengemudi Mobil; Usia Muda

ABSTRACT

THE EFFECT OF CONVERSING WITH PASSENGER TO HAZARD PERCEPTION AMONG YOUNG CAR DRIVERS

Hazard perception is an important aspect that must be owned by the driver. Low level of driver's ability in detecting hazards can result in accidents. One of the things that can decrease hazard perception is the distraction. Distraction have different shapes, one form of distraction that still has inconclusive result is conversing with passengers. Conversation can cause sharing attention of the driver so driver can not concentrate on their main tasks. This study aims to further examine the behavior of conversation and its effect on hazard perception. 40 car drivers with age range 19-26 years became participants in this study. Result of research indicate that there is influence of conversing with passenger to hazard perception of young car driver. The group of drivers who were invited to conversed had a lower hazard perception score than the comparison group. Thus, conversing with passengers can lead to unsafe driving behavior due to lack of driver attention.

Keywords : Hazard Perception; Conversation; Distracted Driving; Car Driver; Teenager