

## ABSTRAK

Nama : Abby Mentari Andhani

Fakultas : Psikologi

Universitas : Universitas YARSI

Judul Skripsi : “**Pengaruh *Cognitive Workload* Terhadap *Hazard Perception* Pengemudi Mobil Usia Muda**”

Mengemudi membutuhkan atensi dan tingkat konsentrasi tinggi serta kemampuan kognitif yang baik. Salah satu faktor penyebab kecelakaan lalu lintas adalah kesalahan manusia (*human error*) yang kurang mampu mengantisipasi situasi lalu lintas yang berbahaya atau disebut *hazard perception*. *Hazard perception* dipengaruhi oleh *cognitive workload*, yang dapat mengakibatkan hilangnya konsentrasi saat mengemudi. Penelitian ini menggunakan metode eksperimen laboratorium, untuk mengukur *hazard perception* dan *cognitive workload* (N=40) yang dibagi menjadi 2 kelompok. Dengan menggunakan teknik *non-probability sampling* dan jenis *non-probability* yang digunakan *incidental sampling* dan diukur menggunakan *hazard perception test (HPT)* dan *nasa TLX*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tidak terdapat pengaruh *cognitive workload* terhadap *hazard perception* pada pengemudi mobil usia muda  $p = .556 > .05$ .

**Kata kunci:** *Cognitive Workload*; *Hazard Perception*; Pengemudi Mobil; Usia Muda.

## ABSTRAK

Name : Abby Mentari Andhani  
Faculty : Psychology  
University : University of YARSI  
Title : **“The effect of Cognitive workload to Hazard Perception Youth Drivers”**

Driving needs to have high concentration and good cognitive ability, driving needs to be focused and failed to have those ability it will considered as reckless one. Human error has been considered as one of factor of traffic accident, especially the ability to anticipate dangerous traffic situations, it is called hazard perception, it can caused the lost of concentration while driving. This research is a experimental laboratory research with subjects 40 people divided by 2 groups (N-40), using the incidental non probability sampling with hazard perception test (HPT) and nasa TLX measurement technique. Research shows that there is no correlation between cognitive workload to hazard perceptions for drivers in younger age.  $P=556>05$

**Key words : Cognitive Workload; Hazard Perception; Drivers; Young Age.**