

ABSTRAK

Fakultas Ekonomi Dan Bisnis

Program S-1 Manajemen

Tahun 2021

Ariyana Putri Suryana

120.2017.037

PENGARUH STRES KERJA, *LOCUS OF CONTROL*, DAN KETERIKATAN KERJA TERHADAP EFEKTIVITAS KERJA SERTA TINJAUANNYA DARI SUDUT PANDANG ISLAM (STUDI KASUS PADA PT KAI (PERSERO) DAOP 1)

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Pengaruh Stres Kerja, *Locus Of Control*, Dan Keterikatan Kerja Terhadap Efektivitas Kerja. Populasi penelitian ini adalah karyawan PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 1 Jakarta. Jumlah responden penelitian sebanyak 110 orang. Teknik yang digunakan dalam penelitian ini adalah *convenience sampling* Data dikumpulkan dengan menggunakan metode survey dengan instrumen kuesioner. Metode analisis data yang digunakan yaitu analisis *Partial Least Square Structural Equation Modelling*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa (1) Stres Kerja tidak berpengaruh terhadap Efektivitas kerja. (2) *Locus of control* tidak berpengaruh terhadap Efektivitas kerja. (3) Keterikatan Kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap efektivitas kerja. (4) Stres Kerja, *Locus of Control*, dan Keterikatan Kerja dapat dijadikan model yang berpengaruh terhadap efektivitas kerja.

Dalam pandangan Islam Stres Kerja, *Locus Of Control*, Dan Keterikatan Kerja Terhadap Efektivitas Kerja pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 1 Jakarta sudah sesuai ajaran Islam.

Kata kunci : Stres Kerja, *Locus Of Control*, Keterikatan Kerja dan Efektivitas Kerja

ABSTRACT

Faculty of Economics and Business

S-1 Management Program

year 2021

Ariyana Putri Suryana

120.2017.037

THE EFFECT OF WORK STRESS, LOCUS OF CONTROL, AND WORK ENGAGEMENT ON WORK EFFECTIVENESS AND ITS REVIEW FROM AN ISLAMIC PERSPECTIVE(CASE STUDY AT PT KAI (PERSERO) DAOP 1)

Abstract

This study aims to determine the effect of work stress, locus of control, and work engagement on work effectiveness. The population of this research is the employees of PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 1 Jakarta. The number of research respondents was 110 people. The technique used in this study is convenience sampling. Data were collected using a survey method with a questionnaire instrument. The data analysis method used is Partial Least Square Structural Equation Modelling analysis.

The results showed that (1) work stress has no effect on work effectiveness. (2) Locus of control has no effect on work effectiveness. (3) Work Engagement has a positive and significant effect on work effectiveness. (4) Work Stress, Locus of Control, and Job Engagement can be used as models that affect work effectiveness.

In the Islamic view, work stress, locus of control, and work engagement on work effectiveness at PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 1 Jakarta is in accordance with Islamic teachings.

Keywords: *Job Stress, Locus Of Control, Job Engagement and Work Effectiveness*