

## ABSTRAK

### Peran *Locus Of Control* dan Sikap Pro Risiko terhadap Perilaku Mengemudi Berisiko serta Tinjauannya dalam Islam

Kecelakaan merupakan penyebab utama kematian dan didominasi oleh faktor perilaku pengemudi, yaitu perilaku mengemudi berisiko yang dipengaruhi oleh faktor psikologis, yaitu *locus of control* dan sikap pro risiko. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah terdapat peran *locus of control* dan sikap pro risiko terhadap perilaku mengemudi berisiko. Dalam penelitian ini menggunakan *accidental sampling* dan melibatkan 88 partisipan laki-laki berusia 18-25 tahun, yang merupakan 41 pengemudi mobil dan 65 pengendara sepeda motor. Penelitian ini menggunakan desain penelitian non-eksperimen, validitas *content*, dan reliabilitas *single trial alpha cronbach*. Instrumen yang digunakan adalah *Risky Driving Behavior Scale* (2011), *Traffic-Locus of Control Scale* (2005), dan *Risk-taking Attitude Scale* (2002). Hasilnya menunjukkan bahwa skor *Traffic-Locus of Control* dimensi *self* dan sikap pro risiko secara bersama-sama diprediksi mampu menjelaskan 35,2% varians dari perilaku mengemudi berisiko,  $adj R^2=0.352$ ,  $F(85, 87)=24.58$ ,  $p<0.05$ . Oleh karena itu, dapat disimpulkan bahwa terdapat peran *locus of control* dan sikap pro risiko yang signifikan terhadap perilaku mengemudi berisiko secara sebagian, yaitu *locus of control* pada dimensi *self* dan sikap pro risiko. Hasil penelitian ini bisa menjadi salah satu edukasi bagi para pengendara untuk memikirkan keselamatan diri sendiri dan orang lain agar dapat meminimalisir terjadinya kecelakaan. Menurut pandangan Islam terdapat peran *locus of control* dan sikap pro risiko terhadap perilaku mengemudi berisiko. Hal ini dikarenakan *locus of control* bebas memilih perbuatan apa yang akan dilakukan dan akan dipertanggung jawabkan dikemudian hari, sehingga sebagai seorang pengendara Muslim tidak akan melakukan perilaku mengemudi berisiko. Begitupun sikap pro risiko, melakukan perilaku mengemudi berisiko hukumnya haram, sehingga menunjukkan sikap yang mendukung adanya perilaku yang membahayakan juga dilarang dalam Islam.

**Kata kunci:** Perilaku Mengemudi Berisiko, *Locus of Control*, Sikap Pro Risiko.

## ABSTRACT

### *The Role of Locus of Control and Risk-Taking Attitude towards Risky Driving Behaviour*

*Accidents are the main cause of death and dominated by driver behavior factors, namely risky driving behavior. It is influenced by psychological factors, namely locus of control and risk-taking attitude. This study aims to determine whether the locus of control and risk-taking attitude has a role towards the risky driving behavior. This study uses accidental sampling and involves 88 male participants aged 18-25 years, consists of 41 car drivers and 65 bikers. This study uses non-experimental research design, content validity, and reliability of the Cronbach alpha single trial. The instruments used are; The Risky Driving Behavior Scale (2011), Traffic-Locus of Control Scale (2005), and Risk-taking Attitude Scale (2002). The results shows that Traffic-Locus of Control's score in self dimension and risk-taking attitude altogether were predicted to explain 35,2% variance from risk-taking attitude,  $adj R^2=0.352$ ,  $F(85, 87)=24.58$ ,  $p<0.05$ . Therefore, it can be concluded that the locus of control and risk-taking attitude has a significant role towards a part of the risky driving behaviour, namely locus of control in self dimension and risk-taking attitude. The results of this study can be an educational tools for motorist to be aware of their own safety and others in order to minimize accidents. According to Islamic view, locus of control and risk-taking attitude has a role towards the risky driving behaviour. This is because the locus of control is free to choose what they do and that will be accounted on another day, so as a muslim driver they will not do the risky driving behaviour. Likewise, risk-taking attitude towards the risky driving behaviour is haram, so showing attitude that supports dangerous attitude is also prohibited in Islam.*

**Keywords:** *Risky Driving Behavior, Locus of Control, Risk-Taking Attitude.*